

## Enighet om verbaler, RNB 2023

### Miljø, klima og næring

- 1) Stortinget ber regjeringen i revidert nasjonalbudsjett for 2024 legge frem tiltak for å elektrifisere offshore-installasjoner ved hjelp av havvind for å kutte klimagassutslipp.
- 2) Stortinget ber regjeringen sende et forslag om å øke omsetningskravet for biodrivstoff for veitrafikken, samt å innføre et eget delkrav for avansert biodrivstoff basert på A-råstoff på høring, med sikte på innføring fra 1. januar 2024. Følgende forslag til økt omsetningskrav sendes på høring: Omsetningskravet til biodrivstoff til veitrafikk økes fra 17 til 19 prosent. Delkravet til avansert biodrivstoff økes fra 12,5 til 14,5 prosent. Forslag til innføring av et delkrav til avansert biodrivstoff fra A-råstoff på 1, 2 eller 3,5 prosent.
- 3) Stortinget ber regjeringen øke omsetningskravet for biodrivstoff i luftfarten til 2 pst med ikrafttredelse fra 1. januar 2024. Samtidig skal det i statsbudsjettet 2024 varsles fremtidig opptrapping.
- 4) Stortinget ber regjeringen sende et forslag om å øke omsetningskravet for biodrivstoff for ikke-veigående maskiner på høring med sikte på innføring fra 1. januar 2024. Følgende omsetningskrav sendes på høring: 12 %, 15 % og 19 %.
- 5) Stortinget ber regjeringen høsten 2023 sende på høring forslag om å øke omsetningskravet for biodrivstoff til sjøfart. Det sendes på høring forslag om økning til 8 %, 10 % og 12 %.
- 6) Stortinget ber regjeringen gjennomføre en ekstern utredning av virkemidler for samfunnsøkonomisk riktig prising av negative utslipp, slik som negativ CO<sub>2</sub>-avgift eller omvendte auksjoner, og vurdere muligheten til at støtte til CO<sub>2</sub>-fjerning (negative utslipp) kan kombineres med salg av klimakreditter.
- 7) Stortinget ber regjeringen fremme forslag om krav til nullutslipp for alle nye servicefartøy i havbruksnæringen fra 1. juli 2024. Det må tas hensyn til at lokale forhold knyttet til energiforsyning kan vanskeliggjøre nullutslipp.
- 8) Stortinget ber regjeringen i statsbudsjettet for 2024 fremme forslag om tiltak for å sikre grønne industrietableringer i Norge. Arbeidet må sees i lys av andre lands satsing på grønn omstilling og grønn industri, som USAs Inflation Reduction Act og EUs Net Zero Industry Act. Tiltakene skal inkludere langsiktige og fleksible virkemidler, som lån, garantier, risikokapital, samt utvidet bruk av dagens næringsrettede virkemiddelapparat.
- 9) Stortinget ber regjeringen bidra til å styrke norske verfts bidrag til grønne maritime løsninger ved å utvide garantiandelen til Eksportfinansiering Norge i Garantiorrdningen for byggelån til skip, fartøy og innretninger til havs til 75 prosent.
- 10) Stortinget ber regjeringen stille krav om at det skal etableres solceller og/eller lokalprodusert energi på alle nye, statlige byggeprosjekter med oppstart forprosjekt i 2024, der ikke spesielle hensyn tilsier noe annet. Kravet skal også gjelde ved større oppgraderinger og rehabiliteringer.

- 11) Stortinget ber regjeringen sette et mål for ny solenergi på 8 TWh innen 2030 og utarbeide en konkret handlingsplan som gjør det mulig å realisere målet innen revidert budsjett i 2024. Tiltak og virkemidler skal ikke være til hinder for rasjonell nettutvikling.
- 12) Stortinget ber regjeringen lage en delingsordning tilpasset næringsområder som muliggjør deling av solkraft med høyere grense enn 1 MW.
- 13) Stortinget ber regjeringen gi NVE mulighet til å unnta enkeltprosjekter med solparker med lavt konfliktnivå i grå areal fra konsesjonsplikt slik at tillatelser kan gis av kommunene etter plan- og bygningsloven.
- 14) Stortinget ber regjeringen i løpet av 2023 fjerne konsesjonsplikt for solparker opp til 1 MW på grå areal slik at tillatelser gis av kommunene etter plan- og bygningsloven.
- 15) Stortinget ber regjeringen i løpet av første halvår 2024 sende på høring et forslag med krav om at det skal etableres solceller og/eller lokalprodusert energi på alle nye næringsbygg over 500 m<sup>2</sup> utenfor LNF-områder.
- 16) Stortinget ber regjeringen i løpet av 2023 komme tilbake til Stortinget med forslag til kriterier for å etablere automatisk trafikk kontroll for fart også der fartsgrensen er satt ned av hensyn til luft- eller støyforurensing. Parallelt med dette settes det i gang et arbeid med å utforme nødvendig hjemmelsgrunnlag.
- 17) Stortinget ber regjeringen om å fjerne vektfradraget for ladbare hybrider i forbindelse med statsbudsjettet for 2024.
- 18) Komiteens medlemmer fra AP, SP og SV viser til at Stortinget tidligere har vedtatt å oppheve forbudet mot nydyrking av myr. Loven om å oppheve forbudet er vedtatt, men ikke trådt i kraft. Disse medlemmer viser til at det i budsjettavtalen er enighet om at loven ikke skal iverksettes, og mener derfor at loven som opphever forbudet mot nydyrking av myr ikke skal trå i kraft og at regjeringen skal legge frem forslag om at loven oppheves. På denne bakgrunn fremmes følgende forslag:  
  
Stortinget ber regjeringen legge frem forslag om å oppheve «lov om endring av jordlova (oppheve forbudet mot nydyrking av myr)».
- 19) Stortinget ber regjeringen øke det statlige tilskuddet som utbetales etter prosjektenes fremdrift fra og med 2023 fra 50 til 54 prosent, uten tilbakevirkende kraft, for nåværende og fremtidige store kollektivprosjekter. I tillegg kommer det statlige tilskuddet som utbetales flatt på 16 prosent. Fra 2023 vil prosjektene dermed få økt sitt årlige statlige bidrag til 70 prosent.

## **Velferd og omfordeling**

- 20) Stortinget ber regjeringen senest i statsbudsjettet for 2025 foreslå en ordning som støtter utbygging og bygningsmessig oppgradering av krisesentre etter modell fra Husbankens ordning med investeringstilskudd til omsorgsboliger og sykehjemsplasser.
- 21) Stortinget ber regjeringen i forbindelse med statsbudsjettet for 2024 komme tilbake med en vurdering av en omlegging av fribeløpet i uføretrygden, herunder en vurdering av en økning

av fribeløpet inntil 1 G og andre endringer med mål om at utføre med restarbeidsevne i større grad enn ved dagens regelverk kan kombinere arbeidsinntekt med uføretrygd.

- 22) Stortinget ber regjeringen sikre at pasienter med psykiske helseplager som faller inn under tannhelsetjenesteloven § 1-3 første ledd bokstav c, beholder tilbudet fra tannhelsetjenesten i fylkeskommunene i inntil 6 måneder etter at pasienten er utskrevet, friskmeldt eller overført til oppfølging i ACT/FACT-team eller liknende.
- 23) Stortinget ber regjeringen sikre at pasienter med psykiske helseplager som etter forskrift om stønad til dekning av utgifter til tannbehandling § 1 pkt. 14 har rett til stønad til tannbehandling, beholder rettighetene i 6 måneder etter at de sterkt nedsatte evnene til egenomsorg er gjenopprettet.
- 24) Stortinget ber regjeringen sikre at ingen mister bostøtte som følge av etterbetalingen for de årlige trygdeoppgjørene.
- 25) Stortinget ber regjeringen i statsbudsjettet for 2024 fremme forslag om endringer i bostøtteregelverket som gjør ordningen mer treffsikker for husholdninger med lave inntekter og høye bostøtter.

#### **Annet**

- 26) Stortinget ber regjeringen utrede differensiert verdsetting av ikke-børsnoterte aksjer i formuesskatten på grunnlag av egenskaper ved de enkelte aksjer, f.eks. ulik stemme- og utbytterett, og slik at verdsettelsen av de enkelte aksjer i større grad samsvarer med reell markedsverdi.
- 27) Stortinget ber regjeringa gjennomføre en årlig redegjørelse i Stortinget om handelspolitikk, der første redegjørelse holdes i løpet av høsten 2023.

#### **Merknad tilhørende talldokumentet:**

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti viser til at økningen på kap. 1320 post 30 på 25 mill. kroner er ment å gå til forberedende arbeider på prosjektet E6 Megården–Mørsvikbotn. Prioritering av prosjektet og avklaring av fremdrift må gjøres i statsbudsjettet og i Nasjonal transportplan.