

# Stans oppsplittingen av jernbanen!

**Vedtatt av SVs landsstyre 21. mai 2022.**

Etter valget, regjeringsskiftet og Hurdalsplattformen i fjor høst, trodde vi at kampen for en ny jernbanepolitikk var vunnet. Nå varsler fagforeningene politisk streik, som SV støtter. Arbeiderpartiet og Senterpartiet gikk til valg på å stoppe anbudsutsettingen som Høyre regjeringen satte i gang, og SV står klare til å gi regjeringen flertall for dette i Stortinget.

Nå ser det ut til at Ap og Sp snudd. Anbudspakkene IV og V har blitt til forhandlingspakkene Østlandet 1 og 2. I stedet for en anbudsprosess for alle interesserte togselskaper får vi nå forhandlinger mellom Jernbanedirektoratet og de statseide selskapene Vy og Flytoget. Utover det er det ikke mye som er endret.

Tilbudene Vy og Flytoget leverte skal ligge til grunn for forhandlingene. Det betyr at det kostnadspresset som vi allerede kjenner fra tidligere anbudspakker regjeringen Solberg rakk å gjennomføre fortsetter. Prisen betales nå, som tidligere, av renholdere som har måttet gå til retten for å beholde lønns- og arbeidsvilkår og verkstedpersonale som opplever at arbeidsplasser flyttes, mens arbeidere hentes inn på dårligere vilkår fra andre land.

Kostnadspresset fortsetter også mot de ansatte som kjører togene. Dette kjøret mot bunnen har allerede gjort at vi har sett statseide selskaper som ber om å få bruke deltidsstillinger og sosial dumping for å spare penger. Mens regjeringen på andre områder varslet kamp mot innleie, deltid og sosial dumping, ser de en annen vei mens høyrepolitikken fortsetter å rulle ut på norske jernbaneskinner.

Også oppsplittingen av jernbanen fortsetter på samme måte som når Høyre styrte. For de ansatte på togene betyr det mer ensidige tjenester, en mindre variert arbeidsdag og begrensede muligheter til å fordele byrder og fordeler ved turnusarbeid så jevnt og rettferdig som mulig. For passasjerene gir det et dårligere og dyrere tilbud fordi personell og materiell som står i beredskap i ett selskap ikke kan benyttes når det oppstår en situasjon i et annet selskap. Resultatet er innstillinger, mer buss for tog og høyere kostnader.

Et nytt flertall må bety en ny politisk kurs. Regjeringen og samferdselsministeren må snu, og tildele togtrafikken på Østlandet som én samlet direktetildeling. Markedsrettingen må endres og antallet selskaper i jernbanen reduseres.

## **SV krever at:**

- Regjeringens forhandlingspakker må skrotes. Togtrafikken på Østlandet må tildeles som en direktetildeling for å unngå ytterligere oppsplitting.
- Den sosiale dumpingene må stanses. En rødgrønn jernbanepolitikk skal ikke finansieres med de ansattes lønns- og arbeidsvilkår
- Eierne av togene må ha ansvaret for vedlikeholdet. Norske tog og Mantena må slås sammen, og integreres i et samlet togselskap.