

# Innfri Hurdalsplattformen – jernbanen ut av EUs konkurransetvang

**Vedtatt av SVs landsstyre 21. november 2021.**

SV forventer at AP/SP-regjeringa følger opp sin egen politikk og står opp mot EU.

Det har vakt sterke reaksjonen i fagbevegelsen at AP/SV-regjeringa ikke har tatt initiativ til å følge opp sin egen plattform for å unngå at all framtidig persontrafikk på jernbane i Norge skal underlegges EUs tvangsregime.

I plattformen heter det at: “Regjeringen vil så raskt som mulig gå i dialog med EU med mål om å sikre unntak fra deler av bestemmelsene i EUs fjerde jernbanepakke”.

Kampen mot EUs fjerde jernbanepakke har pågått i mange år, der en allianse av fagforbund, SV, Nei til EU, Senterpartiet m.fl. har stått sammen. Solbergregjeringa skaffet seg knappest mulig flertall for EUs jernbanepakke før sommeren, og har etter valget sørga for å knytte vedtaket opp til EØS-avtalen. Det er dermed av stor betydning at det nå tas grep for å få jernbanen ut av EUs tvangstrøye. Norsk Jernbaneforbund har allerede vedtatt kravet om å oppheve, eller reversere, stortingsvedtaket.

SV stiller seg på samme side som fagbevegelsen i denne saken. AP/SP-regjeringa må i det minste oppfylle sin egen plattform. De viktigste unntak man må sikre, er unntak fra konkurransetvangen, og underleggelsen under EUs jernbanetilsyn ERA. Det vil også bety at det blir lettere å reversere den oppsplitta organiseringa av norsk jernbane, og ivareta de ansattes rettigheter.

Vi har begrensa tru på at man kan komme noen vei med EU gjennom en dialog om slike unntak, da det vil være å be om unntak fra selve kjerna i EU-prosjektet på jernbane. Med mindre slike unntak oppnås, vil SV følge opp Norsk Jernbaneforbunds krav om en reversering av stortingsvedtaket, slik at styringa av norsk jernbane fortsatt blir et nasjonalt anliggende.