

#viventerpåtoget

Nasjonal Transportplan (NTP) ble lansert 19. mars, og som forventet ble tog i stor grad bortprioritert til fordel for asfalt, asfalt og enda mer asfalt. En rekke planlagte jernbanestrekninger forblir på planstadiet. For eksempel: Ringeriksbanen har vært planlagt siden 1886. Den kunne redusert reisetiden Oslo-Hønefoss til en halvtime, og kuttet en time av Bergensbanen, men ble nok en gang forbigått i NTP.

Det skrives metervis med kronikker, Facebookinnlegg og avisartikler om dette, men det oppleves nok ofte som ganske abstrakt og teknokratisk med mye tallmateriale, og er ikke alltid det som engasjerer mest. Med #viventerpåtoget vil vi både kunne konkretisere frustrasjonen mange føler over manglende handling på området, tilby en koronavennlig aktivitet for lokallag og sympatisører, og gjennomføre et stunt som både er morsomt og seriøst på en gang, og som bør kunne gi mye oppmerksomhet i både lokalaviser og på sosiale medier.

Her kan dere også gjerne invitere med potensielle medlemmer!

Hvordan skal vi gjøre dette?

Det aller første dere må gjøre er å finne «deres» strekning. Vi har med god hjelp fra både fylkessekretærene og Stortinget laget en liten smørbrøddliste (se nederst!) over strekninger som nok en gang glimret med sitt fravær i NTP, men den er selvsagt ikke uttømmende – her vet dere som bor og jobber rundt omkring i hele landet aller best hvor den lokale og regionale skoen trykker! Har den lokale togstasjonen blitt nedlagt mot folkets vilje? Slå dere ned der! Savner dere fortsatt dobbeltspor f.eks. langs Ofotbanen? Sitt og vent på en allerede eksisterende stasjon!

Når dere har valgt hva dere skal aksjonere for, er det bare å sette i gang planleggingen – her er det bare fantasien som setter grenser. Dere kan f.eks.

- Lag Facebookarrangement, og inviter både SVere og sympatisører! Arrangementsbanner finner dere i ressursbanken.
- Ta med dere campingstoler/benker og hjemmelagde stasjonsskilt og plasser dere (i smittevernsmessig korrekt avstand fra hverandre) på en plass hvor det ville vært naturlig å plassere en stasjon langs den ikke-eksisterende togtraseen.
- Ta med alt som kan være naturlig å ha med når man venter på toget. Avis, strikketøy, bok, kaffe på termos etc.
- Er det lenge siden toglinjen ble planlagt for første gang? Spill på det!
 - o Kle dere i datidens klær, les gammel avis/bok etc.
 - o Til sosiale medier: Ta da/nå-bilde. Dette kan f.eks. være et svart/hvitt-bilde av en rekke unge som sitter og venter på toget i første planleggingsår – etterfulgt av et nå-bilde i farger, med de samme menneskene sminket gamle, med løsskjeegg, et plastskjelett etc.

Her er det også gode muligheter for å komme på i lokalpressen – dere tar opp både en viktig lokal-og regionalpolitisk sak som mange bryr seg om, og det er samtidig en fotovennlig kuriosasak. Send ut pressemelding i forkant, men sørg også for å ta mange gode bilder og send dem sammen med en pressemelding i etterkant også, det er fullt mulig å få en på en sak på den måten også. Det er mange måter å vinkle på – har dere med noen eldre

medlemmer kan «Gerd (83) har ventet på toget i 60 år» være et bra innsalg. Ta kontakt med Torje på partikontoret (torje.hausvik.olsen@sv.no) hvis dere ønsker hjelp til å drodle på dette!

Eksempler på strekninger dere kan ta tak i:

Nord-Norge-banen.

Denne er jo en selvfølge.

Ytre Intercity.

Utbygging til Lillehammer, Halden og Skien. Ringeriksbanen tas gjerne med i dette begrepet IC nå. Ytre IC er armene fra Hamar og nordover, Tønsberg log sørover, Moss og sørover. Legger ved kart over ambisjonene i NTP-en som gjaldt 2014 – 2023. Disse ambisjonene er skrinlagt. Nå vil det vurderes enkeltspor på flere strekninger av ytre Intercity – kun med flere kryssningsspor osv.

Ny Oslotunnel

Avgjørende for togkapasiteten gjennom Oslo-avet og utsatt inntil videre

Oftobanen (fra Narvik i Nordland)

Nytt dobbeltspor i det blå.

Trønderbanen

Ambisjonene med dobbeltspor til Steinkjer i det blå.
Regjeringa satser på firefelts motorvei i stedet.

Kongsvingerbanen

Regjeringas egen Konseptvalgutredning med nødvendige tiltak veldig lite innarbeidet i NTP.

Østfoldbanen, østre linje

Ingen ting om å åpne for persontrafikk mellom Mysen og Sarpsborg

Vestfoldbanen

Resten av dobbeltsporet på Vestfoldbanen- helt frem til Skien. "Genistreken" sammenkoblingen mellom Vestfoldbanen og Sørlandsbanen.

Ålgårdbanen, Rogaland

Ikke et pip om den i NTP.

SV vil ha den i drift igjen - i stedet for stor utbygging av E39 med fire felt.

Bergensbanen i øst og vest.

(Ringeriksbanen og Arna – Voss, K5 alternativet). Den første er utsatt lenge, den andre er bekymring for, pga. også satsing på Hordfast i regjeringa.