Ansvarlig: Sunniva Holmås Eidsvoll,
sunniva.eidsvoll@oslosbystyre.no, 996 30 600
Sist endret: 20. juni 2019

Miljø og klima

Framtid, ikke forurensning.

Hovedbudskap

Et miljøpolitisk taktskifte er underveis i Oslo. Klimagassutslippene i Oslo er på vei ned. For første gang på mange år går biltrafikken i Oslo ned, som gjør at køene blir mindre og luften blir renere. Folk har fått en enklere hverdag med 4000 flere ukentlige avganger med t-bane, buss og trikk, og nær 35 km med ny sykkelvei. Vi stiller krav om fossilfrie byggeplasser og de nye trikkeoppgraderingene i Oslo gjøres nå av fossilfrie anleggsmaskiner, fordi alle framtidas jobber må være grønne og bylufta bedre.

Likevel er det fremdeles for mye forurensing, vi er midt i en global klimakrise og for mye byutvikling som skjer på bilens premisser. Regjeringen påtvinger Oslo økt biltrafikk og forurensing gjennom E18-utbyggingen og mange bor i områder som er plaget av livsfarlig luftforurensing deler av året. Vi trenger store investeringer i kollektivtransporten, i stedet for økt biltrafikk, og tusenvis av barn trenger tryggere skolevei tilrettelagt for sykkel og gange fremfor biltrafikk. SV vil ha en storstilt utbygging av kollektivtrafikk, sykkelveier og fortau i hele Oslo. I takt med at byen vokser, må kollektivtilbudet vokse tilsvarende. Særlig viktig er dette i ytre by, der transportmulighetene er dårligere enn i indre by.

En mindre bilbasert by er bedre for alle, både i sentrum og der folk lever og bor. Færre biler gjør Oslo til en triveligere by, med mer liv og plass til alle. Da blir det naturlige valget å legge til rette for gående og eller syklende, og mer kollektivtrafikk. Slik skaper vi gode nabolag.

SV vil gjøre Oslo til en fossilfri by innen 2030, med tilnærmet nullutslipp av klimagasser. Ren luft, en levende natur og grønne arbeidsplasser for de mange, er viktigere enn kortsiktig profitt for de få.

Dette er problemet

- Verden må kutte 50% av alle klimagassutslipp på 11 år for å kunne begrense katastrofale konsekvenser for mennesker og natur. Oslo har som mål å kutte 95% av våre klimagassutslipp innen 2030.
- Oslo lufta er helseskadelig og veitrafikken er den største kilden til luftforurensning. Særlig barn, syke og de med dårlig råd er utsatt.

- For mye av byutviklingen i oslo har vært gjort på bilens premisser og det er alt for utrygt å sykle. Det er ikke plass i byen til alle skal kjøre hver sin bil.

Dette har byrådet gjort

1. Innført klimabudsjett og fremskyndet høyresidens klimaambisjoner med 20 år. Vi skal kutte 95% av klimagassutslippene innen 2030. Våre mål er i tråd med Parisavtalen.
2. Innført tiltak for å begrense biltrafikken: rushtidsavgift, miljødifferensierte bompenger, økt pris på parkering og fjerning av parkeringsplasser.
3. Vedtatt ny innkjøpsstrategi som stiller strenge miljøkrav.
4. Satt i gang en storstilt satsing på kollektivtrafikk. Nå er det over 4000 flere avganger med buss, trikk og bane i uken sammenlignet med 2015.
5. Mangedoblet tempoet i byggingen av sykkelvei. Fra 2005 til 2015 ble det i snitt bygget 1,5 km sykkelvei i året i Oslo. Vi har bygget nær 35 km de siste tre årene og i 2019 skal vi bygge 26 km til.
6. Vedtatt handlingsplan for nullutslippshavn.
7. Sørget for at alle kommunale byggeplasser nå er fossilfrie, og det testes ut piloter med nullutslippsbyggeplasser.
8. Bygget ladestolper for elbiler og etablert støtteordning til borettslag og sameier for å etablere ladepunkter.

Dette vil vi gjøre de neste fire årene

1. Sørge for at buss, trikk og bane går så ofte at folk kan klare seg uten privatbilen til jobb, skole og barnehage.
2. Sørge for at all kollektivtransporten er nullutslipp senest i 2028.
3. Sørge for trygge skoleveier slik at barn kan gå og sykle til skolen i stedet for å bli kjørt.
4. Gjøre Oslo kommune fri for engangsplast.
5. Sørge for karbonfangst og lagring på Klemetsrudanlegget, i samarbeid med Staten.
6. Jobbe mot veiprosjekter som gir økt fysisk veikapasitet i og inn mot Oslo.

Se egne faktaflak på:

- *Flere kollektivavganger*
- *Bompenger*
- *T-banetunnel*