

Cruisetraffikk og bymiljø

Bergen SV ønsker å ta opp et tema som omhandler turisme i byen og da spesielt cruise-trafikken.

De siste årene har antall båter som anløper Bergen økt betraktelig, og sesongen har utvidet seg til nå å gjelde trafikk stort sett hele året.

Med et så stort antall turister, får Bergen mye gratis reklame, og vi er heldig som får så mye oppmerksomhet og antakelig kan vise til økt salg i butikker og restauranter.

Det er jo veldig bra for Bergen by!

Men: i 2019 vil det ankomme mer enn 400 båter til Bergen havn (ifølge Bergen Havnevesen sin anløpsoversikt på nettet), og de første kom allerede 11. januar 2019. Denne oversikten er foreløpig og vil antakelig øke i løpet av 2019. De siste båtene reiser i slutten av november i år, og det er mange av båtene som blir liggende over flere dager.

Båtene dumper kloakk når de ligger til kai, produserer mengder med avfall og spyr ut masse røyk fra dieselmotorer. En cruisebåt produserer like mye dieselryk på én dag som 13000 dieserbiler.

Turistene benytter seg også av et omfattende organisert busstilbud, noe som skaper støy og forurensing i sentrum. Når turistene besøker mange av byens mange fasiliteter, museer, Fløibanen og så videre, blir ofte bussene stående på tomgang i påvente av at passasjerene skal returnere.

Spørsmålet som da dukker opp er: er dette bærekraftig vekst for Bergen by?

Bergen SV mener at vi må stille krav til båtene:

- At kloakk tømmes først når båten er til havs
- Avfall og resirkulering må håndteres på land
- Krav til landstrøm og tilpasning til norsk standard
- Restriksjoner av organisert busstrafikk
- Bedre regulering i bruk av byens turområder

Hvis disse punktene skal oppfylles, vil det medføre at båtene må betale mer for å legge til kai. Dette vil synliggjøre den kosten all forsøplingen genererer.

Det er også dokumentert hos diverse forskningsinstitusjoner at oksygennivået i fjorden degraderes ved nedbryting av kloakk, noe som ødelegger for det marine livet.

Bergen SV ønsker å gjøre det klart at disse punktene må være oppfylt før båter får anløpe.

I tillegg må antall skip begrenses slik at antallet står i forhold til hva Bergen er i stand til å tilby av kaiplass.