

Bybanen til Fyllingsdalen, Sandviken og Åsane – snarest!

I juni 1995 gjorde bystyret i Bergen vedtak om at planleggingen av bybane til Flesland skulle starte. 22 juni 2017 ble bybanen fra Bergen sentrum til Flesland åpnet for trafikk. Bybanen til Flesland har helt siden åpningen fått svært positiv omtale, og er i dag en helt nødvendig del av transportsystemet i den sørlige delen av Bergen.

Bystyret har vedtatt planer for en videre utbygging av bybanen til søndre bydel og til Fyllingsdalen. Det er videre utarbeidet et trasevalg som banen skal ha langs Bryggen og i Sandviken. Planen er så at bybanen skal gå gjennom Eidsvåg til Åsane senter og ende opp i Vågsbotn. Disse prosjektene vil kreve betydelige økonomiske og tekniske ressurser, som Bergen kommune alene ikke vil kunne realisere.

Staten har åpnet for at statlige myndigheter kan støtte prosjektene med inntil 50% av utbyggingskostnadene, og i spesielle tilfeller kan en være villig til ytterligere bidrag, dersom et prosjekt vil ivareta verdifulle natur- eller kulturmiljø. Staten kan også ta 50% av kostnadene for en videre utbygging av kollektivtraséer, sykkeltraséer og gangstier.

Skal vi oppnå en helt nødvendig transportomlegging i Bergen, må imidlertid staten bidra betydelig mer til realisering av bybanen til Sandviken og Åsane, enn det som hittil er blitt lovet.

Bergen SV gikk til valg på bane til alle bydeler i 1975. Vi har ventet lenge nok! Bybanen må fullføres til Fyllingsdalen, Sandviken og Åsane - snarest!